



ReMidt

Sirkulærpark i Kristiansund

Mai 2024



Nytt anlegg i Kristiansund



Forurensningsloven stiller krav om at kommunene skal ha anlegg for mottak av blant annet husholdningsavfall, jf. bestemmelsene i § 29. Kristiansund kommune har gitt ReMidt delegert myndighet til å utføre dette på vegne av kommunen.

- 2017 – vedtak om å videreutvikle Hagelin
- 2021/2022 – Hagelin ble igjen vurdert. Flere nye forutsetninger fra 2017 med blant annet fri levering og nye krav til sortering, materialgjenvinning og ombruk
- Konklusjon – dagens tomteareal vil ikke tilfredsstille framtidig drift (Kapasitetsvurdering ReMidt Hagelin, 28/6/22 rapport fra WSP)
- Styret i ReMidt vedtok å jobbe videre med Pilotveien og ervervet etter hvert tomt
- Kommuneplanens arealdel ble vedtatt høsten 2023 – Pilotveien er den eneste tomten som er satt av til avfallshåndtering
- Flytting fra Hagelin fører til sikrere adkomst til skoler og idrettsanlegg for myke trafikanter. Samtidig blir det mindre tungtransport inn i bykjernen.

Sirkulærpark i Kristiansund



Sirkulærparken vil gi innbyggerne i Kristiansund et fremtidsrettet anlegg, som skal tilrettelegge for stadig nye krav de neste 20 – 30 årene.

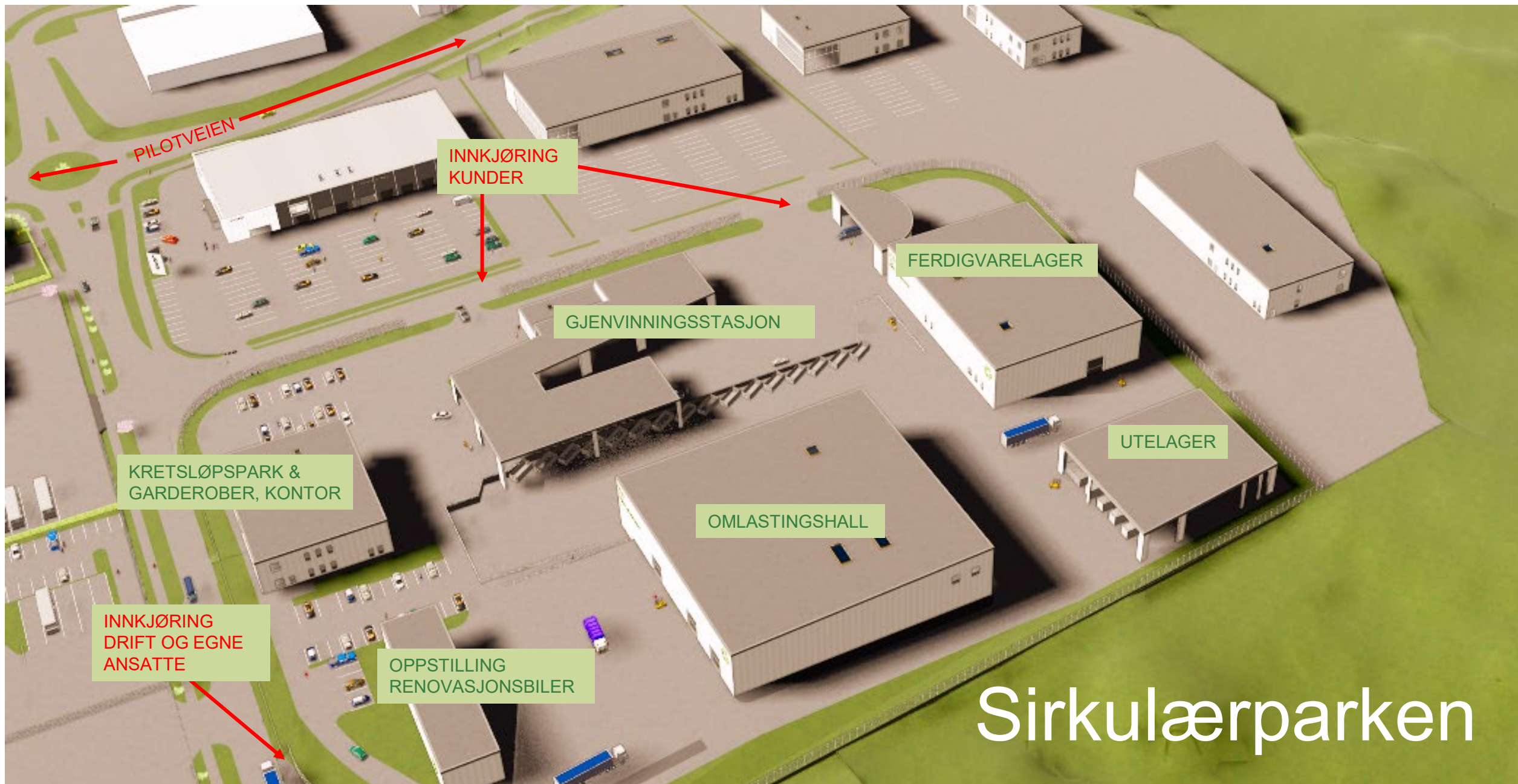
- **Kretsløpspark/ombrukssenter** – tilrettelegge for ombruk, reparasjon og redesign
- **Gjenvinningsstasjon** som skal gjøre det enkelt for kundene å sortere og levere avfall
- **Omlastingshall** der alt avfallet som samles inn hjemme hos innbyggerne skal lastes om
- **Administrasjons- og garderobebygg** med servicetorg, undervisningsareal, møte- og spiserom.

Kristiansund Næringspark

Sirkulærparken

Sirkulærpark i Kristiansund





Kretsløpspark - ombrukssenter



- Avfallsbransjen sin rolle er å holde ressursene i omløp så lenge som mulig
- Krav innen 2030 - redusere avfallsmengden betydelig gjennom forebygging, reduksjon, materialgjenvinning og ombruk
- ReMidt vil ha økt fokus på ombruk og vil skape en møteplass for ombruk, reparasjon og redesign



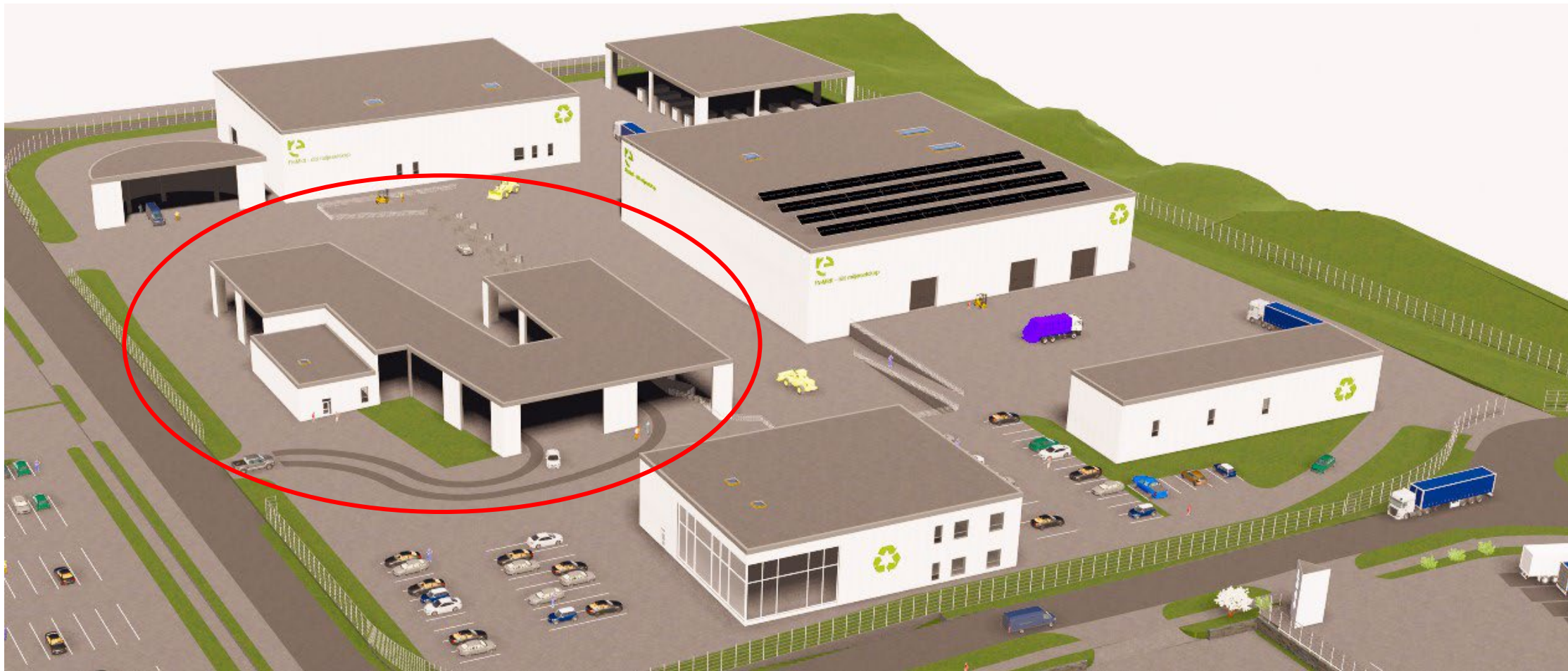
Kretsløpspark - ombrukssenter



- Det er satt av 800 m² til Kretsløpsparken
- Varestrømmen kommer hovedsakelig fra varer som blir levert inn til ombruk via gjenvinningsstasjonen
- Drift av Kretsløpsparken – ser på flere samarbeidsmuligheter mellom private næringsdrivende, vekstbedrifter og ReMidt
- Samme bygg som administrasjon og garderobeanlegg
- Flerbruksrom - til skoleklasser/holdningsskapende arbeid



Gjenvinningsstasjon



Gjenvinningsstasjon



- Det skal være lett å sortere rett.
- Det er fokus på en kundesvennlig utforming for god sortering og trafikkflyt
- ReMidt ansatte er der for å veilede besøkende
- Det er plass til sortering av flere avfallstyper på anlegget
- Eget område for innlevering til ombruk
- Kapasitet på ca.30 biler inne på stasjonen samtidig
- Bedre sikkerhet med adskilt område for kunder og drift
- Rygging inne på anlegget blir ikke tillatt

Gjenvinningsstasjon



ReMidt

- **Restavfallsfraksjonen** som kommer inn til stasjonen er ulikt det som er innsamlet på rute fra husholdningene. Dette er gjerne større gjenstander som ikke får plass i avfallsdunken hjemme og som ikke inneholder organisk materiale, da det ikke er tillatt å levere matavfall på gjenvinningsstasjonen.
- **Farlig avfall** skal leveres og mellomlagres i et eget bygg på området. Det som kommer inn er typisk maling, lakk, lim, batteri og lyspærer. ReMidt tar ikke imot eksplosiver og radioaktivt avfall.
- **Hage- og parkavfall** håndteres i to strømmer.
 - Svartelistede og fremmede arter leveres i egne containere som lukkes utenom åpningstid for å unngå spredning av røtter og frø. Dette vil gå til forbrenning eller godkjent deponi.
 - Resten av hage- og parkavfall vil mellomlagres i egen berge på området i påvente av uttransport.
- **Øvrig avfall** mellomlagres i egnede containere på området. Containerne sikres ut fra avfallstype og transporteres fortløpende ut av anlegget når det er fulle lass til aktuelt mottaksanlegg.

Gjenvinningsstasjon



Bilder fra nyere anlegg hvor ReMidt har hentet inspirasjon fra

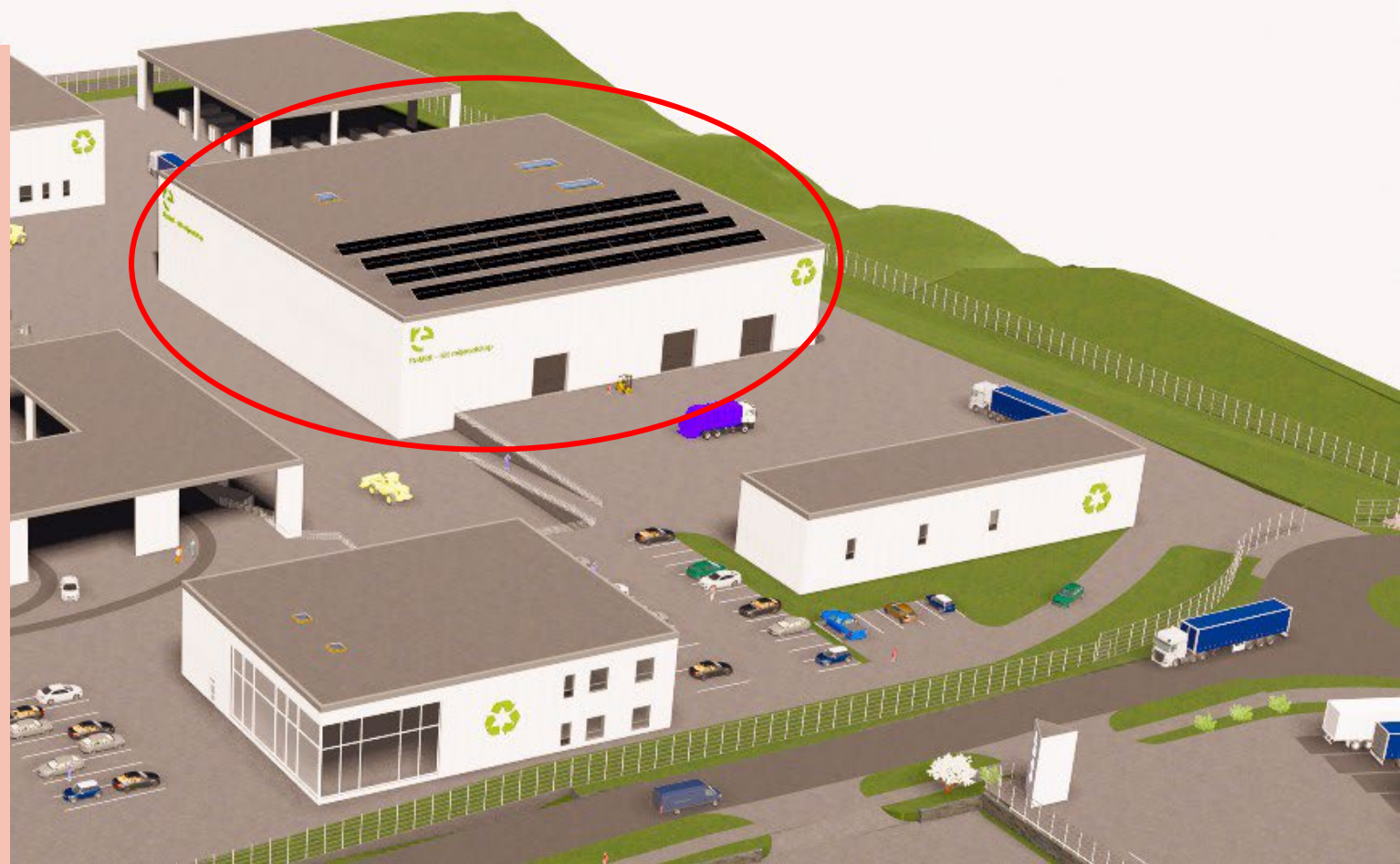


Eksempel på container med lokk og compriator containere



Omlastingshall

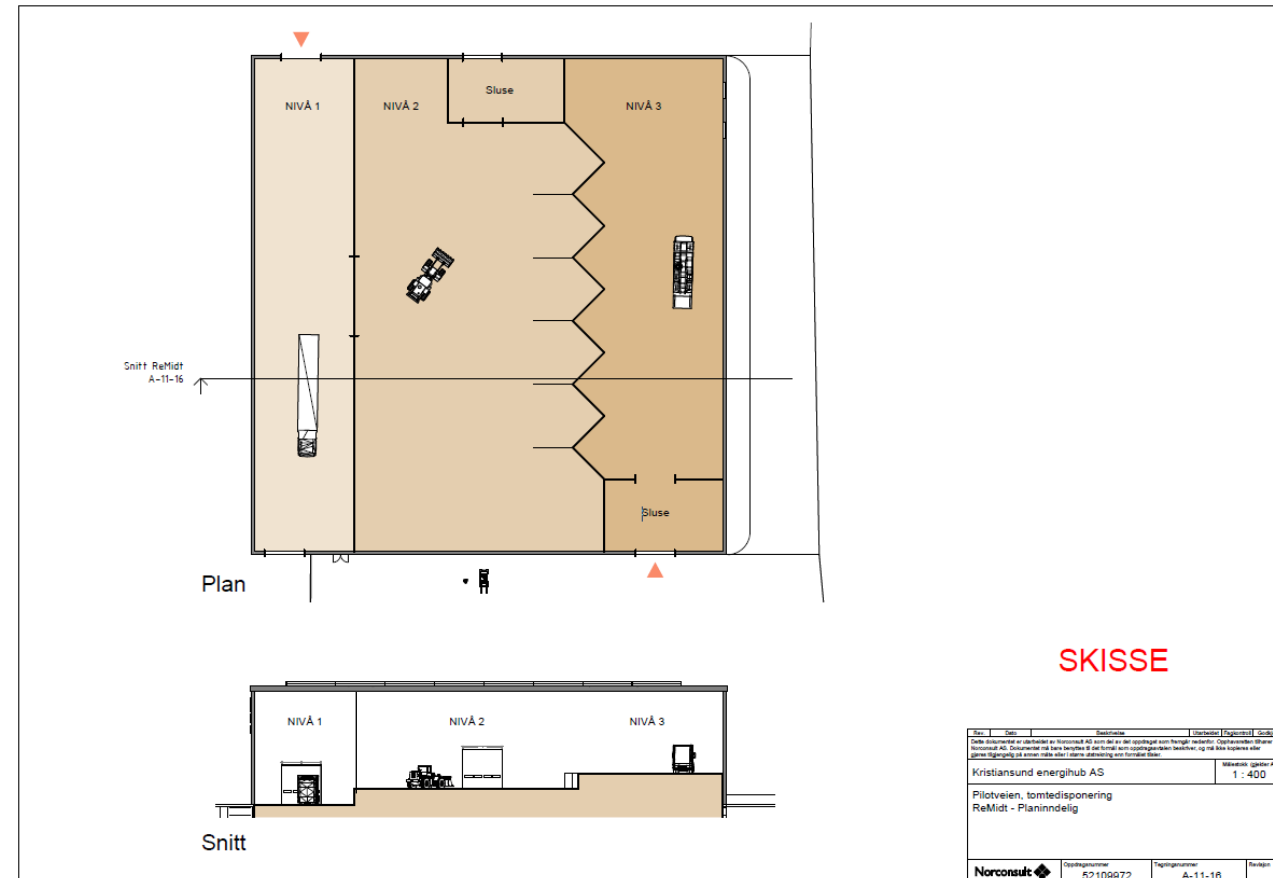
- Areal på 3800 m² hvor kildesortert avfall som samles inn på rute tømmer og lastes over på større biler for uttransport.
- Hovedsakelig gjelder dette papir, plastemballasje, glass- og metallemballasje, matavfall og restavfall fra husholdningskunder. I tillegg vil avfall fra containere satt ut til husholdninger eller næring bli omlastet inne i hallen.
- Det skal ikke foretas noen form for behandling av avfallet på anlegget.



Omlastingshall



- Bilene som skal inn og ut av hallen må kjøre via en sluse. Det betyr at bilene må gjennom to porter for å komme inn/ut av omlastingshallen. Den første porten åpnes og bilen kjører inn i slusen. Porten bak bilen lukkes før neste port foran bilen åpnes. Når bilen er inne i hallen skal begge portene være lukket.
- Mellom nivå 1 og nivå 2 er det tenkt en hel vegg(ikke så lett å se på tegningen) med skyvedører/porter. Når vogntoget har kommet inn i hallen vil den ytre porten inn til hallen lukkes før skyvedøren åpnes. Da vil også dette nivået fungere som en sluse.
- Alle inn/utkjøringer til hallen blir via sluser – se tegning.
- Ved å ta i bruk sluser unngår man at fugler får adgang til hallen og til organisk avfall.
- Renovasjonsbilene tipper avfallet ned i båser/containere på ett lavere nivå. Da unngår bilene å kjøre i avfallet og dra med avfall ut av bygget.
- Matavfallet tippes direkte ned i containere. Fulle containere med matavfall oppbevares inne i hallen helt til de kjøres ut til sluttmottaket. (EcoPro i Verdal).
- Tillatelsen fra Statsforvalteren omfatter blant annet hvor lenge de forskjellige avfallstypene kan mellomlagres på anlegget.



Skisse med nivådeling og sluser vist på tegninger av hallen til Kilden omlasting i Hokksund.

Omlastingshall

Bilder fra Kilden omlasting i Hokksund som ReMidt har hentet inspirasjon fra. Dette er en av de nyeste omlastingshallene i landet.



Administrasjons- og garderobebygg

- Administrasjonsbygget er planlagt over to etasjer.
- ca.15 kontorplasser og garderobe til 30 ansatte med ren og skitten sone.
- I tillegg vil det settes av areal til servicetorg, undervisningsrom/møterom og felles spiserom.



Øvrige areal på tomten

Oppstillingsplass for renovasjonsbilene

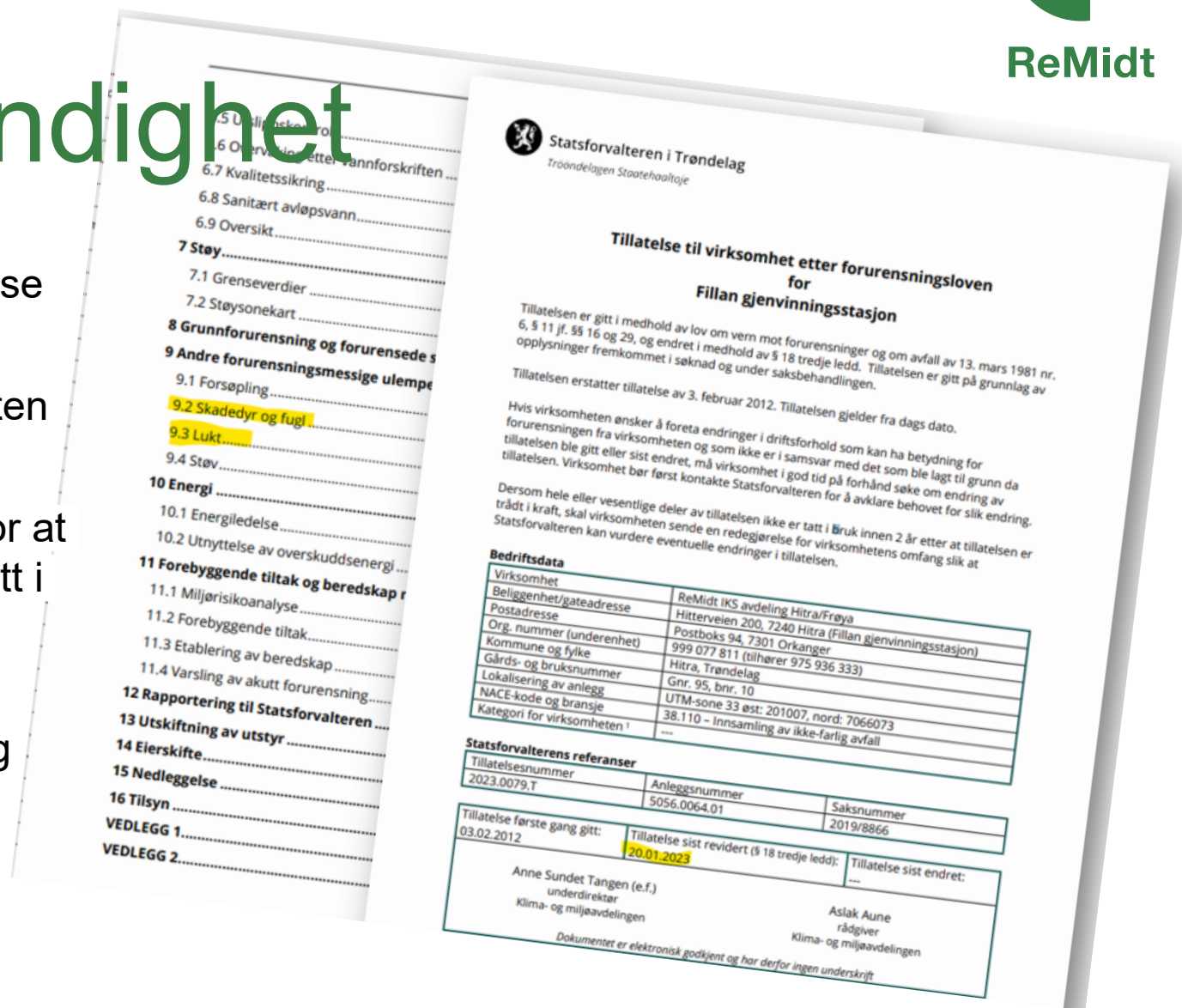
- Carport med oppstillingsplass til 10 renovasjonsbiler
- Lagerbygg for dunker, avfallsposer ol.
- Garasje for manuell grovspyling av biler, maskiner og utstyr.
- Vaskevann fra spyleplassen føres via oljeutskiller til kommunalt avløpsnett.

.....ellers på tomten

- Ferdigvarelager - for å ikke forringe kvaliteten på det sorterte avfallet vil noe lagres innendørs. Her kan det også bli aktuelt med lokal bearbeiding av noen typer avfall, som f.eks. pressing av papp og papir.
- Lagring utendørs – dette er et område for mellomlagring av hageavfall, trevirke og andre avfallstyper som ikke krever lagring under tak, samt tomme containere.
- Kompostjord m.m. - eget område med takoverbygg for omsetning av hagejord . Jordmassene kommer fra jordproduksjon på et eksternt anlegg.
- Hele sirkulærparken vil inngjerdes for å unngå at uvedkommende kommer seg inn på anlegget etter åpningstid.

Tillatelse fra forurensningsmyndighet

- ReMidt må søke til Statsforvalteren om tillatelse for drift av det nye anlegget.
- Tillatelsen vil sette tydelige krav til virksomheten for utforming og drift av anlegget.
- Det er eieren av anlegget, som er ansvarlig for at anlegget driftes innenfor rammene som blir gitt i tillatelsen.
- Statsforvalteren har ansvar for kontroll av anlegget gjennom tilsyn og oppfølging av årlig rapportering.



Statsforvalteren i Trøndelag
Trøndelagen Statehøilte

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Fyllan gjenvinningsstasjon

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. §§ 16 og 29, og endret i medhold av § 18 tredje ledd. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen.

Tillatelsen erstatter tillatelse av 3. februar 2012. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Hvis virksomheten ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må virksomhet i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Virksomhet bør først kontakte Statsforvalteren for å avklare behovet for slik endring.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 2 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal virksomheten sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Statsforvalteren kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata	
Virksomhet	ReMidt IKS avdeling Hitra/Frøya
Beliggenhet/gateadresse	Hitterveien 200, 7240 Hitra (Fyllan gjenvinningsstasjon)
Postadresse	Postboks 94, 7301 Orkanger
Org. nummer (underenhet)	999 077 811 (tilhører 975 936 333)
Kommune og fylke	Hitra, Trøndelag
Gårds- og bruksnummer	Gnr. 95, bnr. 10
Lokalisering av anlegg	UTM-sone 33 øst: 201007, nord: 7066073
NACE-kode og bransje	38.110 - Innsamling av ikke-farlig avfall
Kategori for virksomheten ¹	---

Statsforvalterens referanser		
Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Saksnummer
2023.0079.T	5056.0064.01	2019/8866

Tillatelse første gang gitt:		
03.02.2012	Tillatelse sist revidert (§ 18 tredje ledd):	Tillatelse sist endret:
	20.01.2023	---

Anne Sundet Tangen (e.f.)
underdirektør
Klima- og miljøavdelingen

Aslak Aune
rådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Trafikkbilde

- Anlegget vil ha trafikk fra personbiler og varebiler som leverer til gjenvinningsstasjonen eller besøker kretsløpsparken. Hovedvekten av besøkende forventes å komme via Flyplassveien til Pilotveien.
- Avfall som skal ut av anlegget vil bli transportert i vogntog eller semitrailere.
- Inne på selve området vil det gå nødvendige maskiner til håndtering av containere og sortering av avfallet. Planen er at det skal fases inn nullutslippskjøretøy både på innsamling og drift av anlegget.
- Det settes av plass til sykkelparkering for kunder og egne ansatte
 - Kundebesøk - snitt på 257 pr dag i 2023. Det nye anlegget dimensjoneres for 700 besøkende biler pr dag
 - Uttransport av avfall – snitt 2 biler pr virkedag
 - Renovasjonsbiler – 7 biler skal innom anlegget 1-2 ganger pr arbeidsdag
 - Ansatte – 30 biler inn og ut hver arbeidsdag

NINA rapport



Avinor krevde at Kristiansund Næringspark skulle gjennomføre en risikoanalyse for å fastslå om avfallshåndteringsanlegget er akseptabelt med hensyn til flysikkerheten, dvs. ikke medfører økt risiko i forhold til dagens situasjon. Konklusjon – med tiltak som beskrevet - regnes ikke risikoen å øke nevneverdig

Sammendrag

Systad, G.H.R. 2023. Potensielle konflikter med fugl i forbindelse med arealplan for næringspark ved Kristiansund Lufthavn - Risikovurdering av tiltak. NINA Rapport 2320. Norsk institutt for naturforskning.

NINA har tatt på seg å belyse konsekvenser av etablering av næringspark inkludert sirkulærpark med avfallshåndtering ved Kristiansund lufthavn. Sirkulærparken omfatter en gjenvinningsstasjon der kundene leverer sortert avfall. Organisk avfall fra fiskeindustrien leveres ikke her, det samme gjelder slakteavfall. Konflikter mellom fugl og luftfart er vurdert ut fra eksisterende observasjoner i området. Vi går ikke inn på konsekvenser for naturmiljøet i området som bygges ut, eller eventuelle effekter på nærliggende verneområder. Rapporten omhandler faktorer som kan ha betydning for endringer i risiko for kollisjoner med fugl knyttet opp mot flytrafikk ved lufthavnen.

Spesielt to faktorer er viktige i denne sammenhengen: Fuglenes bruk av takene i næringsparken for rasting og hekking, og tiltrekningsfaktoren håndtering av avfall kan ha på kråke- og måkefugl. Omlastningshallen skal være lukket og det forventes derfor lav risiko i forhold til avfallshåndteringen i anlegget som er planlagt. Det må legges vekt på design av tak som ikke gjør det attraktivt for takhekkende måker å slå seg til i Næringsparken. Så lenge disse faktorene tas hensyn til, regnes ikke risikoen å øke nevneverdig på grunn av den planlagte næringsparken.

Geir Helge Rødli Systad, NINA avd. Bergen, Thormøhlensgate 55, 5006 Bergen. Epost: geir.systad@nina.no

2320

NINA Rapport

Potensielle konflikter med fugl i forbindelse med arealplan for næringspark ved Kristiansund Lufthavn

Risikovurdering av tiltak

Geir Helge Rødli Systad



NINA

Norsk institutt for naturforskning

Sintef rapport

Kristiansund Næringspark ønsket å kvalitetssikre tiltakene ReMidt har planlagt og engasjerte Sintef til jobben
Konklusjon - Ikke grunn til å forvente økt forekomst av fugl

SAMMENDRAG

Miljøselskapet ReMidt IKS planlegger utbygging av en ny Sirkulærpark i Kristiansund ved Kristiansund lufthavn, Kvernberget. Avinor har uttrykt bekymring for den mulige påvirkningen etableringen kan ha for flysikkerheten. Bekymringen er spesielt knyttet til sannsynligheten for økt fugleaktivitet som følge av avfallshåndtering ved anlegget. Kristiansund Næringspark AS har bedt Sintef gjøre en vurdering av planlagte og mulige tiltak mot fugl ved Sirkulærparken. Totalt 15 tiltak knyttet til design, driftsrutiner og skremming er vurdert. Den mest effektive gruppen av tiltak mot fugl er at omlastingshallen der organisk avfall håndteres, holdes lukket med en sluseløsning – kombinert med nivådeling og rutiner for orden og renhold for å unngå avfall på avveie. Hovedkonklusjonen er at det ikke er grunn til å forvente økt forekomst av fugl ved Sirkulærparken basert på foreliggende planer. Dette er i tråd med utført risikoanalyse og ReMidts erfaringer og kunnskap om drift av tilsvarende renovasjonsanlegg andre steder.



Rapport – UTKAST

Vurdering av tiltak mot fugl ved ny Sirkulærpark i Kristiansund

Forfatter:

Tony Kråkenes

Rapportnummer:

2024:00417 - Åpen

Oppdragsgiver:

Kristiansund Næringspark AS



ReMidt



Sirkulærparken vil gi innbyggerne i Kristiansund et fremtidsrettet anlegg for de neste 20 – 30 årene.

Anlegget tilrettelegges for å tilfredsstille stadig nye krav til sortering, ombruk og materialgjenvinning.